



# JuicePump 60

## Dane techniczne

### Niezapomniane wrażenia z szybkiego ładowania

JuicePump 60 jest stacją ładowania pojazdów elektrycznych, która wykorzystuje technologię DC i zapewnia 60 kW mocy. Dostępne dwie konfiguracje, aby dopasować się do każdej potrzeby. Współpracuje z każdym standardem ładowania DC na rynku Europejskim. JuicePump 60 pozwala na ładowanie dwóch pojazdów elektrycznych jednocześnie. Jest ona idealnym połączeniem wydajności z elastycznością.

JuicePump 60 ma zwartą, kompaktową budowę i zapewnia wiele możliwości łączności. Pozwala na zarządzanie procesem ładowania oraz usługę zdalnej pomocy technicznej. Dostępna jest również opcja dołączenia terminala płatniczego.

## KONFIGURACJA

| ZŁĄCZA WYJŚCIOWE | APCJONALNIE        |
|------------------|--------------------|
| CCS2 + CCS2      | Terminal płatniczy |
| CCS2 + CHAdeMO   | Terminal płatniczy |

## PRZEZNACZENIE

### **BDKI 3F@7**

Stacja ładowania zamontowana na terenie prywatnym, dostępna jedynie dla pewnej grupy odbiorców.

### **BGA>; 5L@7**

Stacja ładowania zainstalowana w miejscu publicznym lub w miejscu prywatnym z dostępem dla wszystkich Klientów.

## DLACZEGO JUICEPUMP 60?

### **@; 7L3I A6@A**

System zabezpieczenia, który zapobiega nieautoryzowanemu odłączeniu wtyczek podczas ładowania

Usługa zdalnej pomocy technicznej dostępna przez 7 dni w tygodniu

Całkowicie wodoodporna obudowa z przeznaczeniem do instalacji na zewnątrz

### **/ 5L@A**

Komunikacja w czasie rzeczywistym z inteligentną platformą Enel X przez 4G, Wi-Fi lub LAN

Zarządzanie procesem ładowania przez aplikację mobilną i kartę RFID.

Integracja z panelem zarządzania na stronie internetowej Enel X w celu kontroli wszystkich parametrów ładowania oraz uzyskania dostępu do historii ładowania.

### **; @FG; 5K@A**

15" LCD Panel dotykowy przeprowadzający użytkownika przez proces ładowania

Niezapomniane doznania z użytkowania

### **XC F R M M**

Dostępne dwie konfiguracje wyjść, z możliwością wykorzystania równoległego ładowania DC

# PRODUCT SPECIFICATIONS

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Input rating</b>          | > Phase 400Vac +/- 10% 50Hz   |
| <b>Output configuration</b>  | > Two output connectors, available in two configurations:<br>CCS2 + CCS2 and CCS2 + CHAdeMO |
| <b>Output voltage</b>        | > CCS2: 1000Vdc<br>> CHAdeMO: 500Vdc  |
| <b>DC output current</b>     | > CCS2: 60kW max.<br>> CHAdeMO: 50kW max.   |
| <b>Power split</b>           | > Simultaneous DC charging possible for two vehicles  |
| <b>Charging cable length</b> | > CCS2 and CHAdeMO: 3,5m  |
| <b>Display</b>               | > 15" LCD Touch Panel   |
| <b>RFID reader</b>           | > RFID reader available   |
| <b>UPT payment</b>           | > UPT available as optional   |
| <b>Connectivity</b>          | > GPRS/3G/4G; Wifi; LAN; Bluetooth  |
| <b>Protocol</b>              | > OCPP1.6J  |
| <b>Operating temperature</b> | > -25°C to + 50°C   |
| <b>Humidity</b>              | > 5% - 95%  |
| <b>Dimensions</b>            | > 1750 x 740 x 615 mm (HxWxD)   |
| <b>Weight</b>                | > 305 kg  |
| <b>Enclosure protection</b>  | > IP54<br>> IK10  |
| <b>Power metering</b>        | > DC meter with PTB approval<br>> AC meter with MID certificate                             |
| <b>Installation</b>          | > Ground basement   |
| <b>Certification</b>         | > CE certification  |

**NOTE:**

The maximum power deliverable in DC by the charging station at any given time is 60kW, also in case of parallel charging